



Inbjudan till Mittsvenska Cupen 2020

**Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020
med anledning av Covid-19**

Innehåll

1. - Cupinformation:.....	3
1.1 - Vision	3
1.2 - Deltävlingar	3
1.3 - Deltagare:.....	3
1.4 - Anmälan:.....	3
1.5 - Gallring:.....	4
1.6 - Inställd tävling:.....	4
1.7 - Anmälningsavgift, Avanmälan, Efteranmälan:.....	4
1.8 - Varvräkningssystem, Transponder:	4
1.9 - Ansvar:	4
1.10 - Service:	5
1.11 - Cupansvar:	5
2. - Tävlingsregler:	6
2.1 - Klass:	6
2.2 - Tävlingsregler:	6
2.3 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:.....	6
2.4 - Tävlingsdag:.....	6
2.5 - Registrering och Besiktning:	6
3. - Tävlingsupplägg:.....	7
3.1 - Fri träning, Heatträning:	7
3.2 Kvalheat:.....	7
3.3 - Underfinal och Final:.....	7
3.4 - Inplacering i heat, Underfinal och Final:.....	7
3.5 - Startförfarande - Heat, Final, Slut:	8
3.6 - Rookie Finalen:	8
3.7 - Resultatlistor:.....	8
3.8 - Bilvändarsystem:.....	8
4. - Poäng och Priser	10
4.1 - Priser:.....	10
4.2 - Poäng i cupen:	10
4.3 - Resultat och Information:	10
4.4 - Utveckling av cupen, samt gemensam prispott till totalpriser:.....	10
5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19.....	11

1. - Cupinformation:

1.1 - Vision

Mittsvenska Cupen körs i klassen 1:8 Offroad. Cupen är öppen för alla men fokuserar på nybörjaren. Delfinaler körs som "Dubbel Stege A & B" samt en Rookie finalen.

1.2 - Deltävlingar

Cupen består av 5 deltävlingar varav dom **3 bästa resultaten räknas**.

Blir det bara **4** tävlingar så räknas **3** bästa av **4**

Blir det bara **3** tävlingar så räknas **3** av **3**

Låt oss presentera 2020 säsongens klubbar:

	Klubb:	Datum:	Kontaktperson:
Deltävling 1: INSTÄLLD	SMK Trollhättan	23 maj	patrik.a.mattsson@gmail.com
Deltävling 2: INSTÄLLD	Botkyrka MK	6 juni	rc@botkyrkamk.se
Deltävling 3:	Skövde MK	8 augusti	johan@telia.com
Deltävling 4:	MSK Kvarnvingarna	29 augusti	robbro352@hotmail.com
Deltävling 5 - Finalen:	MK Eskil	12 september	tavlingsamordnare@mkeskil.se

1.3 - Deltagare:

Tävlingarna är öppna för förare med giltig SBF tävlingslicens N och D samt förare med Utbildningsintyg (som man får från sin klubb). Även förare från nordiska länder med i hemlandet gällande licens är välkomna, även deltaga i cupresultatet.

OBS! Förare med utbildningsintyg får endast köra 1 tävling sedan måste en debutantlicens sökas (se tävlingsregler för RB/utbildningsintyg).

Max **72*** startande.

6 heat med max 12 förare i kvalheat, delfinaler och final.

Arrangören har tillåtelse att vara flexibel genom att ändra på antalet heat beroende på antalet anmälda förare.

*** Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19**

1.4 - Anmälan:

<http://www.rc-championship.info>

Vid frågor:

Sök efter "RC-Championship" på Facebook och ställ eran fråga där.

1.5 - Gallring:

Om det totala antalet anmälda överstiger maxantalet **72*** till varje enskild deltävling sker gallring enligt följande metod: **"Först till kvarn gäller"**

OBS - Det är förarens ansvar att se till att anmäla sig i tid, även vid en ev toppplacering i cupen är det viktigt att ha koll och anmäla sig i tid.

Förare som är nya i cupen eller tillkommer efter cupstarten, placeras efter förare som blivit inplacerade efter "Totallistan".

*** Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19**

1.6 - Inställd tävling:

Tävlingen kan med tävlingsledningens medgivande ställas in, om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 20 st.

1.7 - Anmälningsavgift, Avanmälan, Efteranmälan:

Anmälningsavgiften är **300 SEK** för alla förare.

Startavgiften ska betalas kontant eller via swish på tävlingsdagen innan första kvalstart.

Senaste dag för avanmälan är 7 dagar före tävlingsdagen. I händelse av avanmälan 5 dagar före tävlingen eller uteblivande från tävling så skall startavgiften betalas till respektive klubb då anmälan är **bindande**.

OBS! - Det är mycket viktigt att avanmälan görs, för att därigenom ge förare på reservlistan möjlighet att komma med i tävlingen.

Efteranmälningsavgift är 50 SEK.

1.8 - Varvräkningssystem, Transponder:

Varvräkningssystemet är AMBrc/RC4 Hybrid som kräver en personlig transponder.

Det är viktigt att varvräkningssystemet är väl förtrodda med systemet för att undvika tidsförseening.

1.9 - Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Uppträdande på förarställningen och bandepå:

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

1.10 - Service:

I klubbens separata inbjudan ska också informeras om tillgång till mekplatser, el, vatten, tryckluft, toaletter och dusch, vägbeskrivning till banan med GPS koordinater, samt om det finns möjligheter att köpa dryck och förtäring.

Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19

1.11 - Cupansvar:

Cupkommittén: Daniel Nylund, Emil Magnusson, Rasmus Thulin

E-post: mittsvenskacupen (a) gmail.com

Cupkommittén är även ansvarig för uppdatering av resultatlistor och totalställningen i cupen på cupens facebook sida och hemsida.

2. - Tävlingsregler:

2.1 - Klass:

1:8 Offroad Nitro

2.2 - Tävlingsregler:

Alla tävlingarna arrangeras enligt SBF Gemensamma Regler, senaste version, Tekniska regler Radiostyrd bilsport, senaste version, Tävlingsregler Radiostyrd bilsport, senaste version och speciella regler för cupen. Regler och övrig RB-information finns på RB's hemsida:

<http://www.sbf.se/Regler/Radiostyrbilsport/>

Avstegen från reglerna är följande:

Ljuddämpare:

Man får använda valfri ljuddämpare (ingen EFRA märkning behövs). Dock kvarstår kravet att enligt RB-T 2.4 Ljuddämpare:

Ljudnivån får inte överstiga 83db och ska mätas 10 meter från bilen på 1 meters höjd.

2.3 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:

Det är arrangörens skyldighet att informera Race Controller, Tävlingsledare och Varvräkningsansvarig om denna "Gemensamma Inbjudan" eftersom det i denna finns speciella regler och bestämmelser för cupen. Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben eller cupgeneral.

2.4 - Tävlingsdag:

Tävlingen ska börja klockan **08.00** och målställning är att avsluta tävlingen **19:00**. Registreringen kan börja tidigare och skall vara genomförd innan första kvalstart. Eventuell lunchpaus ska läggas efter sista kvalomgången.

2.5 - Registrering och Besiktning:

Uppvisning av licens och ev Teamlicens ska göras i samband med registreringen.

Besiktning:

Avsteg från "RB 9.2 Besiktning" då MSC har en förenklad besiktning.

Det kommer att göras enklare "stickprovs besiktningar" under kvalomgångarna och finalerna.

Varje bil behöver inte besiktas grundligt och tankmätas efter varje kval eller underfinal. Det krävs bara en funktionär, det är upp till besiktningsansvarig att besikta vilken bil hen behagar.

Efter A-finalen ska alla bilar till besiktningen och bilar med placering 1-3 ska besiktas.

3. - Tävlingsupplägg:

3.1 - Fri träning, Heatträning:

Ingen fri träning är tillåten.

Under 60 startande = 2 träningar á 2 + 6 minuter.

Över 60 startande = 1 träning á 2 + 6 minuter.

Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen.

Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19

3.2 Kvalheat:

Tre (3) kvalomgångar á 2 min uppvärmning + 6 minuter kval körs som "round by round" varav de 2 bästa resultaten räknas vid insortering till underfinalerna.

Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen.

Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19

3.3 - Underfinal och Final:

Underfinaler körs i 20 min, A-finalen och Rookie finalen körs i 30 minuter.

PARC FARMÉ: Efter semifinalerna ställs bilarna i parc farmé, tills de att bilarna från båda semifinalerna är besiktigade och tävlingsledaren meddelar att bilarna kan hämtas.

- Första underfinalen så startar alltid A-stegen.
- **Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen.**
- Underfinaler + ROOKIE: endast **1** Mekaniker
- Vid A-finalen är det tillåtet att använda sig av **2** mekaniker.
- Vi kör **2 varv** uppvärmning, för att sedan köra upp på tankrampen, när sista bilen kommer upp på rampen meddelas 1 min till start.
- Går någon bil sönder under uppvärmningsvarven så tas ingen hänsyn till detta, utom vid A-finalen. Då föraren av den trasiga bilen kan begära en time out på 10 min **före** utrop "1min till start".

3.4 - Inplacering i heat, Underfinal och Final:

Arrangören ska placera in förarna efter gällande "Totalista". Vid den första deltävlingen ska startordningen vara enligt slutställningen från föregående år.

Max 12 förare i varje kvalheat, delfinal och final.

Vid insortering till underfinal/semi finalerna:

8 förare direkt till varje underfinal/semifinal. Från varje underfinal upp till semi flyttas/bumpas de 4 bästa förarna.

Från semifinal flyttas/bumpas de **6 bästa förarna** ur respektive A & B stege upp till A Finalen. *

Varje arrangör får anpassa stegen till det deltagarantal som är anmälda till tävlingen.

*** Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19**

3.5 - Startförfarande - Heat, Final, Slut:

Kvalheaten körs med rullande/individuell start enligt nedräkning från varvräkningen. Delfinaler och Final körs med Le Mans-start med samma nedräkning men flaggstart. Heatslut i kvalen meddelas via högtalare och delfinaler och final med målflagga.

3.6 - Rookie Finalen:

De 12 sista efter kvalen är automatiskt anmälda till "Rookie Finalen". Den körs som en egen 30 min final mellan Semi B och A-finalen. Vill man inte köra så måste man säga till varvräknaren, så man kan fylla upp finalen efter kvallistan.

*** Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19**

3.7 - Resultatlistor:

Resultatlistor under tävlingen ska fortlöpande och lätt överskådligt anslås på anslagstavla. Efter tävlingen ska arrangören lägga upp resultaten på www.myrcm.ch

3.8 - Bilvändarsystem:

I kvalheaten är förare från föregående heat bilvändare och i heat 1 är förare från sista heatet bilvändare. Då det finns fler bilvändare (12) än bilvändarplatser (8) så har tävlingsledningen de 4 sista bilvändarna till förfogande och dessa ska infinna sig vid bandepån under pågående heat. Ovanstående betyder att det är krav på 8 bilvändarplatser runt banan, men om arrangör har egna bilvändare kan antalet bilvändarplatser utökas.

Förare som har ersättare som bilvändare skall meddela tävlingsledning detta.

*** Se avsnitt 5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19**

OBS! Barn under 12 år **får inte** vara bilvändare. Målsman måste ordna ersättare för barnet.

Bilvändare skall utgöras av förare, mekaniker, målsman eller funktionär.

OBS! Bilvändarsystemet ska meddelas på förarsammanträdet.

Utslagna semifinalister (12st) vänder för Rookie finalen och Rookie finalen vänder för A-Finalen, ej förhandlingsbart vid förarmötet.

Vid efterlysning av bilvändare bör namn på berörd förare nämnas i högtalarsystemet.

Utebliven eller sen bilvändare bestraffas enligt:

Tävlingsbestraffning under kval:

Bilvändaren ska vara på sin plats senast när det återstår 1 min till start.

Utebliven eller sen bilvändare innebär 3 sek tillägg på bästa kvaltid första gången, 6 sek andra gången och 3:e gången uteslutning ur tävlingen.

Förare som skall vara bilvändare, men har lämnat tävlingen utan giltigt skäl kommer resultatet att strykas. Förare är fri att anmäla ersättare för sig själv som bilvändare till tävlingsledningen, men har inte det gjorts, och man lämnat tävlingen, så stryks tävlingsresultatet.

Tävlingsbestraffning efter körd final:

Bilvändaren ska vara på sin plats senast när det återstår 1 min till start.

Utebliven eller sen bilvändare innebär 3 sek tillägg på sluttid i final.

4. - Poäng och Priser

4.1 - Priser:

Vid varje deltävling ges priser till:

- 1-5 i A-finalen,
- TQ
- Bäste Junior (Född 2004 eller senare)
- Rookie Finalen plats 1-3.

Cuppriser:

- Topp 12 enligt totalresultatet för cupen.
- Topp 3 Junior (Född 2004 eller senare) enligt totalresultatet för cupen.

4.2 - Poäng i cupen:

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här:

1:a plats = 100 poäng, 2:a plats = 98 poäng, 3:e plats = 96 poäng, 4:e plats = 95 poäng, 5:e plats = 94 poäng, osv. TQ ger 2 bonus poäng.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv i de tre deltävlingarna som förarna får tillgodo räkna sig.
2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
3. Resultat från sista deltävlingen.

MSC ansvarar för poängsammanställningen.

4.3 - Resultat och Information:

Resultat från tävlingar och totalresultat publiceras på cupens facebook sida samt hemsida.

Vill man se hur det gick mer ingående så ligger tävlingen på www.myrcm.ch.

Beträffande upplysningar om en tävling, ska kontaktmannen i den arrangerande klubben kontaktas. För upplysning angående cupen kontaktas cupansvarig.

4.4 - Utveckling av cupen, samt gemensam prispott till totalpriser:

Varje arrangör ska omgående efter genomförd tävling inbetala 30:-per startande till SEB Konto:

5709 32 345 34 (**OBS!!!!** Viktigt att "Märka" med vilken klubb som betalat in pengarna så vi ser det)

Exempel - "MSC Skövde"

5 – Tillägg för säsongen 2020 med anledning av Covid-19

- Max antal startande för en tävling är satt till 48 st.
- Max antal förare per heat är satt till 8 st. Detta gäller både träning, kval och finaler.
- 8 st förare kvalar direkt till semifinal och från varje underfinal flyttas/bumpas 4 st förare upp till nästa final.
- Markering skall göras på varje förarplats på förarställningen och varje mekanikerplats i bandepån. Detta för att möjliggöra att man håller avstånd tillvarandra. Det är vid denna markering som respektive förare och mekaniker skall stå under pågående heat. Det är tävlingsledarens uppgift att se till att detta sköts.
- Förare från avslutat heat ska gå ner från förarställningen innan nästa heat går upp. Detta för att undvika trängsel i trappan.
- Rekommenderat är att klubbarna erbjuder förbeställning av färdiga lunchlådor för att minimera köbildning under lunchtid.
- Avstånd skall även hållas i mekdepån. Klubben rekommenderas märka upp de fasta platser som får användas och förare rekommenderas ta med sig egna mektält. Även i dessa skall avstånd hållas.
- Rekommenderat är att om möjligt använda egen varselväst när du är bilvärdare.

Vi kommer följa Folkhälsomyndighetens och SBF's rekommendationer och dessa tillägg kan komma att uppdateras.

Känner du dig sjuk stanna hemma och tänk på att hålla social distans även ifall vi är utomhus och tvätta händerna regelbundet.

Var rädda om er och hoppas ni skall känna er trygga att tävla i Mittsvenska Cupen!

Senast uppdaterad: 2020-06-12